

Discours du Ministre de l'Économie et des Finances, Président du Conseil d'Administration de l'Autorité Portuaire Nationale À l'occasion de l'ouverture officielle du Port de Saint-Louis du Sud

Son Excellence Monsieur le Président du Conseil Présidentiel de Transition, Lesly Voltaire,

Monsieur le Ministre des Travaux Publics, Transports et Communications,

Monsieur le Directeur Général de l'Autorité Portuaire Nationale,

Monsieur le Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie d'Haïti,

Madame Anne Hauge, Présidente du Conseil d'Administration du Port de Saint-Louis,

Mesdames et Messieurs les autorités locales,

Mesdames et Messieurs les membres du secteur privé des affaires du grand Sud,

Distingués invités,

Aujourd'hui est un jour historique pour le Grand Sud et pour notre chère Haïti. L'ouverture officielle du Port de Saint-Louis du Sud est bien plus qu'une simple inauguration. C'est une démonstration éclatante de ce que nous pouvons accomplir ensemble, malgré les défis immenses auxquels notre pays fait face.

Permettez-moi tout d'abord de saluer avec respect et admiration le travail acharné, le courage et la résilience de ce groupe d'entrepreneurs et d'investisseurs qui ont fondé cette société anonyme pour offrir au Grand Sud un port international moderne. Ils ont tenu bon, malgré l'insécurité, la crise économique et les nombreuses incertitudes, prouvant que des solutions viables peuvent émerger même dans des contextes difficiles.

Ce projet important vise à transformer le Grand Sud en un moteur de croissance économique, d'innovation et de prospérité durable.

Suite aux démarches des responsables de ce port et à son évaluation technique par l'Autorité Portuaire Nationale, une première déclaration de conformité provisoire avait été délivrée le 17 décembre 2019, renouvelée le 19 février 2024. Ces autorisations avaient été délivrées en accord aux dispositions du chapitre XI et de la Partie A du Code international pour la sécurité et la sûreté des navires et des installations portuaires (Code ISPS). Cependant, il est important de noter que beaucoup reste à faire pour que ce port atteigne pleinement les standards internationaux en matière de sécurité, de sûreté maritime et de gestion des installations portuaires. Cela nécessitera des efforts continus, des investissements soutenus et un partenariat stratégique durable.

Pour mieux illustrer l'importance des ports maritimes en Haïti, rappelons que l'Administration Générale des Douanes (AGD) a réalisé des performances remarquables au cours des exercices fiscaux 2023 et 2024. Pour l'exercice 2023-2024, l'AGD a atteint 99 % de son objectif, collectant 103,6 milliards de gourdes sur une prévision de 104,1 milliards. Rien qu'en décembre 2023, les recettes douanières ont dépassé 11 milliards de gourdes, avec le port de Port-au-Prince en tête, contribuant à plus de 9,7 milliards de gourdes. En janvier 2024, les recettes douanières ont à nouveau franchi la barre des 10 milliards de gourdes, confirmant la position stratégique du port de Port-au-Prince dans le commerce national. Ces chiffres démontrent non seulement le rôle crucial des ports maritimes dans l'économie du pays, mais également la nécessité de renforcer et moderniser ces infrastructures pour dynamiser la croissance économique et faciliter les échanges commerciaux. Et il faut également noter que ces performances sont réalisées dans un contexte sécuritaire très délétère.

Point n'est besoin de dire qu'avec l'arrivée de cette nouvelle infrastructure économique dans le paysage portuaire d'Haïti, ces performances vont s'améliorer et permettront au gouvernement de donner de meilleurs services à la population.

En ce sens, j'exhorte la Direction Générale de l'Autorité Portuaire Nationale à collaborer étroitement avec les responsables du Port de Saint-Louis du Sud pour garantir sa pleine opérationnalisation et son fonctionnement optimal. Ensemble, nous continuerons à œuvrer pour doter ce port des infrastructures, des ressources humaines et des mécanismes nécessaires pour répondre aux normes internationales. Ce partenariat stratégique deviendra un modèle de succès, stimulant non seulement l'économie régionale mais également nationale.

La gestion de ce port va se faire selon un modèle de partenariat public-privé (PPP). Ce modèle offre une solution innovante et efficace pour maximiser son potentiel économique tout en réduisant la charge financière et opérationnelle de l'État. Il permet au secteur privé de mobiliser des ressources financières, techniques et managériales pour moderniser les infrastructures portuaires, améliorer les services et accroître la compétitivité. En retour, l'État conserve la propriété des installations et bénéficie des revenus générés par le port, tout en assurant la régulation et le suivi des activités pour garantir l'intérêt public. Les avantages d'un tel arrangement incluent une meilleure efficacité opérationnelle grâce à l'expertise privée, une réduction des coûts pour le secteur public, une attractivité accrue pour les investisseurs et une contribution au développement économique local à travers la création d'emplois et l'augmentation des échanges commerciaux. Un PPP bien

structuré peut ainsi transformer le port de Saint Louis en un levier clé de développement économique régional.

Aussi, l'inauguration de ce port aujourd'hui vient à point nommé. Il est porteur d'espoir. Il permettra de créer des emplois directs et indirects, de renforcer le tissu économique local et de poser les bases d'un nouveau pôle économique régional. C'est également une opportunité unique pour renforcer la décentralisation, la déconcentration économique et offrir au Grand Sud une véritable autonomie dans le cadre du développement national.

En conclusion, je félicite les responsables du Port de Saint-Louis du Sud pour leur détermination et leur vision. Je les encourage à poursuivre sur cette voie, car ce port représente une étape clé pour le développement du Grand Sud et pour toute Haïti. Ensemble, nous avons la responsabilité et l'opportunité de transformer cette vision en une réalité prospère pour les générations actuelles et futures.

Je vous remercie.